

PRILOGA 3

DARS razpolaga z naslednjimi rezultati meritev na voziščih, ki so bile izvedene na mrežnem nivoju na celotnem omrežju takrat obstoječih avtocest:

- meritev vzdolžne ravnosti je bila izvedena na vozniških pasovih v letu 2007,
- meritev prečne ravnosti (globine kolesnic) je bila izvedena na vozniških pasovih in pasovih za počasni promet v letu 2007,
- meritve tornih karakteristik (drsko trenje) so bile izvedene na vozniških pasovih in pasovih za počasni promet v letu 2008,
- vizualna ocena stanja vozniških površin je bila na odsekih in priključkih izvedena v letu 2011, in sicer ločeno na vozniških pasovih, prehitevalnih pasovih in pasovih za počasni promet.

Rezultati meritev posameznih lastnosti vozniških površin so bili v sistemu za gospodarjenje z vozišči PMS-DARS najprej skladno z modeli propadanja spremenjeni (poslabšani) na tekoče leto (2016), nato pa pretvorjeni v brezdimenzijske indekse stanja, skladno s področno tehnično regulativo, kjer:

- indeks med 0 in 1 pomeni zelo dobro stanje,
- indeks med 1 in 2 pomeni dobro stanje,
- indeks med 2 in 3 pomeni mejno stanje,
- indeks med 3 in 4 pomeni slabo stanje in
- indeks med 4 in 5 pomeni zelo slabo stanje.

Določen je bil skupni indeks stanja I_{Total} , ki je definiran kot maksimum posameznih indeksov stanja.

V tabeli pomenijo oznake naslednje:

I_{MSI_VP}	indeks poškodovanosti vozišča (po MSI) voznega pasu
I_{MSI_PP}	indeks poškodovanosti vozišča (po MSI) prehitevalnega pasu
I_{MSI_PPP}	indeks poškodovanosti vozišča (po MSI) pasu za počasni promet
I_{IRI}	indeks vzdolžne ravnosti na voznem pasu
I_{Rut_VP}	indeks prečne ravnosti (globine kolesnice) na voznem pasu
I_{Rut_PPP}	indeks prečne ravnosti (globine kolesnice) na pasu za počasni promet
I_{SR_VP}	indeks drsnega trenja na voznem pasu
I_{SR_PPP}	indeks drsnega trenja na pasu za počasni promet
I_{Total}	skupni indeks stanja vozišča